

(സി & ഡി) ഉണ്ട്. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് മേൽ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത സർവ്വീസിംഗിന് മേൽ നോട്ടം വഹിക്കുന്നതിന് വിസ്താ ഡ്രൈവ് ലൈൻ എന്ന സർവ്വീസ് സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക പരിശീലനം ലഭിച്ച രണ്ട് (2) പരിശീലകരുടെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ കെ.എസ്. ആർ. ടി. സി.ക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ചെലവിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ഡിപ്പോകളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി

150 (5370) ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി :

ശ്രീ. സി. കെ. പി. പത്മനാഭൻ :

ശ്രീ. എം. കെ. പുരുഷോത്തമൻ :

ശ്രീ. ബി. രാഘവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ യാർഡുകൾ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനും വെള്ളക്കെട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) കോർപ്പറേഷന്റെ കൈവശം എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലമുണ്ട് ; ഇതിൽ എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലത്തിന് പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(ഡി) പട്ടയം ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങൾക്ക് പട്ടയം ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഫണ്ട് ലഭ്യതയ്ക്ക് വിധേയമായി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോകളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി വിശ്രമ മുറികളും, ടോയ്ലറ്റുകളും നവീകരിക്കുന്നതിനും അവ ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്നതിനും സ്ത്രീ ജീവനക്കാർക്കായി പ്രത്യേക വിശ്രമ മുറികൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും യാർഡുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനും പുതിയതായി ഗ്യാരേജുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) കോർപ്പറേഷന്റെ കൈവശം 408.44 ഏക്കർ സ്ഥലമുണ്ട്. 51.44 ഏക്കർ ഭൂമിക്ക് പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പട്ടയം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗതിയിലാണ്.